



iGoDispatch IXEG's Boeing-733

Manual

ATENÇÃO

Esta aplicação não deve ser utilizada para fins de planeamento de voo real, aviação ou de navegação.

Todos os cálculos realizados por esta aplicação são baseados em dados de navegação fornecidos pela Aerosoft. NAVDATA fornecida por Navigraph também é compatível.

Esta aplicação pode conter bugs e pode não funcionar como esperado em algum momento.

O desenvolvedor do aplicativo declina qualquer responsabilidade que pode ser causado por qualquer uso da aplicação em quaisquer outras circunstâncias fora da simulação de voo no X-Plane.

PREÂMBULO

Boeing 737-300 é um modelo de aeronave de simulação desenvolvido pela IXEG especificamente para X-Plane. iGoDispatch Boeing-733 (aqui referido como a aplicação) é um aplicativo iOS que ajuda a criar um plano de voo; estimar a quantidade necessária de combustível para o seu voo; carregar o avião com passageiros, carga e combustível; calcular vários parâmetros de avião, como %MAC e o centro de gravidade compensados; acompanhar o voo em um mapa; ajustar dinamicamente alguns dos parâmetros do avião (por exemplo, o centro de gravidade atual); e monitorar o desempenho do seu voo. Ele também inclui anúncios públicos de bordo em vários idiomas.

IMPORTANTE! A fim de executar certas funções, o aplicativo deve ser conectado ao simulador de voo sobre o protocolo TCP usando o plug-in do iGoConnect para o X-Plane. Visite o seguinte página da Web para fazer o download do plug-in, ler toda a documentação e obter um link para a página de suporte:

http://igoapp.ca/page_igoconnect/igoconnect.html.

Para este tutorial, vamos criar um plano de voo do Aeroporto Internacional Toronto Pearson para o Aeroporto Internacional de Miami com um aeroporto alternativo em Fort Lauderdale.

O nosso plano de voo, será o seguinte:

CYYZ BETES1 AIRRA Q103 PSK CAE J51 SAV J103 OMN HILEY6 KMIA

iGoConnect

iGoConnect é um plug-in para o simulador de voo X-Plane. iGoConnect (aqui referido como o Plug-in) atua como um servidor que conecta X-Plane para iGoDispatch - uma aplicação iPad - sobre TCP. O plug-in executa as seguintes ações:

- O plug-in recebe o carregamento de dados a partir da aplicação (deslocamento do Centro de Gravidade, peso da carga, peso e combustível) e carrega o avião, alterando as datarefs relevantes no X-Plane.
- O plug-in envia para a aplicação uma variedade de datarefs do X-Plane (dados ACARS), tais como a posição do avião (latitude e longitude); proa (verdadeira e magnética); peso; combustível disponível; o fluxo de combustível atual; velocidade no solo; e altitude. Em troca, o aplicativo envia de volta para o Plug-in a estimativa de tempo e distância, tendo em conta combustível disponível, %MAC, e o deslocamento de CG.
- O Plug-in ajusta dinamicamente o deslocamento atual do CG recebido do aplicativo durante o voo, resultando em maior realismo voo.
- O plug-in monitora os principais parâmetros de voo, como a força G, turbulência, velocidades máximas, luzes, flaps, trem de pouso, etc., e determina se algum deles tenham sido violados ou ultrapassado. Em seguida, cria um Relatório de desempenho de voo e os enviam para a aplicação.

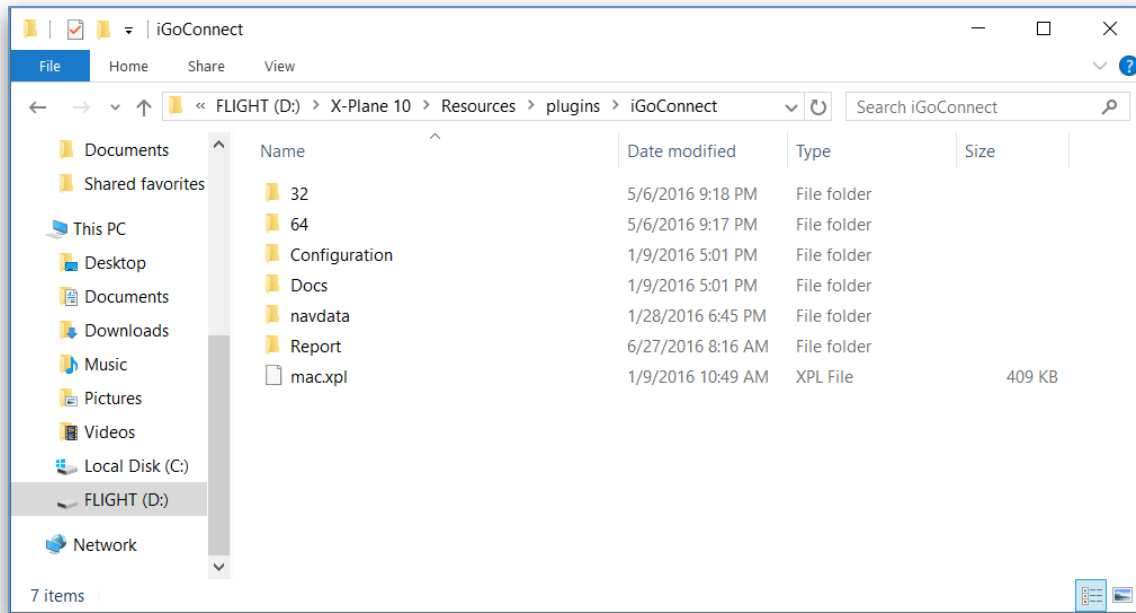
Instalando o Plug-in iGoConnect

O plug-in é um plug-in do tipo “Fat Plug-in”, ou seja, inclui todos os arquivos necessários dentro de uma pasta chamada iGoConnect. Para instalar o plug-in, faça o seguinte:

1. Baixe o arquivo iGoConnect_vX.X.zip a partir de um dos 2 sites:
 - http://igoapp.ca/page_igoconnect/igoconnect.html
 - <http://forums.x-pilot.com/files/file/707-igoconnect/>

2. Descompacte e mova a pasta **iGoConnect** para a seguinte localização:

- Sua pasta X-Plane 10\Resources\plugins\



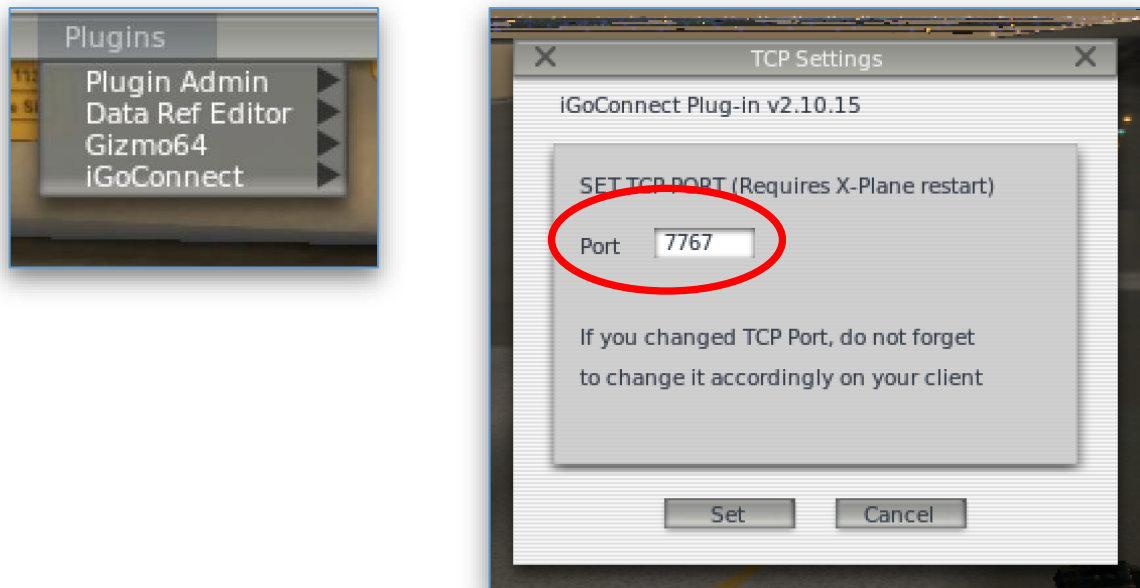
3. Certifique se a pasta Plugin inclui as seguintes subpastas:

- 32 – contém os arquivos do plug-in de 32 bits para Windows e Linux;
- 64 – contém os arquivos de plug-in de 64 bits para Windows e Linux;
- mac.xpl – plugin para Mac 32-bit e 64-bit;
- Configuration – contém os seguintes arquivos de configuração:
 - preferences.cfg – armazena o valor de Port IP e outras informações;
 - planedata.cfg – armazena características técnicas do avião usado para monitorar o desempenho de voo, tais como Vmo | Mmo, velocidades de limitação dos flaps, VLE, VLOE, VLOR, peso máximo na rampa, peso máximo na decolagem, peso máximo no pouso;
- Docs – contém termos de licença, manual, e outros documentos, se disponíveis;
- navdata – contém um conjunto de dados de navegação da Aerosoft ou Navigraph;
- Report – contém arquivos de desempenho que são passados para o aplicativo para criar um relatório de desempenho;

Como Funciona

A interface do Plug-in é extremamente fácil. Na verdade, você não precisa fazer nada. Por padrão, o Plug-in e a aplicação têm a mesma Porta - 7767. Você só precisa modificar suas configurações, se, por algum motivo, você quer outra porta atribuída à conexão TCP.

Neste caso, vá para o menu Plug-ins no X-Plane, selecione iGoConnect e, na janela TCP Settings digite a nova porta TCP. Clique em Set. Não se esqueça de alterar o valor da porta também no aplicativo.



IMPORTANTE!

Se você tiver problemas para conectar a aplicação iGoDispatch ao computador com X-Plane rodando, o mais provável é que o seu Firewall está bloqueando a conexão TCP. Você precisa abrir a porta para permitir a conexão entre o iPad e o computador.

Para Windows:

1. Vá para Painel de Controle > Firewall do Windows
2. Clique em "Configurações avançadas" no painel do lado esquerdo.
3. Clique em "Regras de Entrada" e depois "Nova regra".
4. Selecione "Porta", clique em seguida, selecione "TCP", e digite "7767" como o porta local.
5. Clique em Avançar e permitir a conexão.
6. Clique em Avançar novamente e garantir que "Domínio", "Privado" e "Público" são todos marcada.
7. Dê um nome à regra de firewall, por exemplo, "iGoConnect", e depois salve.

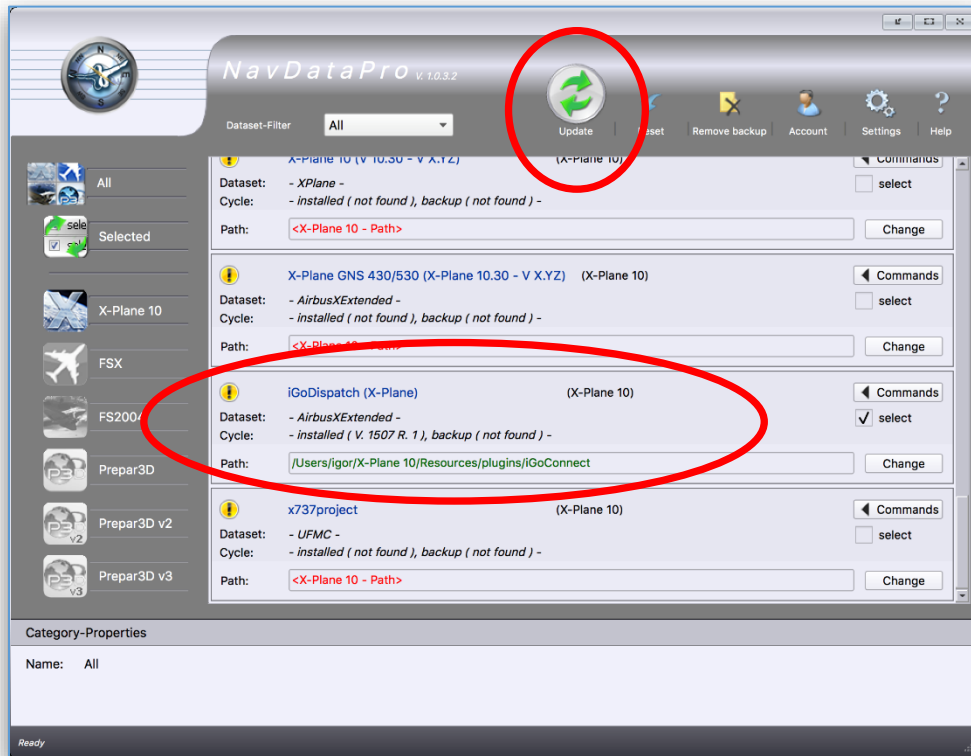
Para Mac:

1. Vá para Preferências do Sistema e escolha a guia Segurança e Privacidade.
2. Clique na guia Firewall, e o botão de opções de Firewall.
3. A página irá mostrar-lhe as aplicações que têm permissão de acesso através de seu firewall
4. Adicione novas aplicações à lista clicando no sinal de mais.

Atualização do NavData (Airac)

O Plug-in vem com o NAVDATA (Airac) padrão da Aerosoft. É possível (e recomendado!) atualizar o conjunto de dados usando NAVDATA da Aerosoft ou Navigraph.

Atualizando NAVDATA da Aerosoft



1. Abra o aplicativo NavDataPro;
2. Na guia X-Plane 10, encontrar **iGoDispatch (X-Plane)**.
3. Altere o caminho para apontar para o local onde o plugin iGoConnect está localizado.
4. Marque a caixa Select e clique no ícone Update.
5. Clique em Download para baixar e instalar o NAVDATA atualizado.

Atualizando NAVDATA da Navigraph

Wilco A320 PIC for FS2002	No	2016-07-19	1	3.52 MB	Download
Wilco CRJ Next Generation	Yes	2016-07-19	1	19.90 MB	Download
Wilco Falcon7X	Yes	2016-07-19	1	9.12 MB	Download
Wilco/Feelthere 737/777, Legacy, Airbus Series	Yes	2016-07-19	1	19.71 MB	Download
Wilco/Feelthere CRJ	No	2016-07-19	1	4.73 MB	Download
World Traffic 2.0 (and above) - native**	Yes	2016-07-19	1	17.60 MB	Download
x737FMC - native**	Yes	2016-07-19	1	14.81 MB	Download
X-FMC 2.5 (and above) - native**	Yes	2016-07-19	1	18.33 MB	Download
X-Plane 10.30 (and above) - native**	No	2016-07-19	1	5.47 MB	Download
X-Plane GNS430, 777 Worldliner (Ext/Prof), Flightfactor B757 Professional, VMAX B767-300ER Professional, X-Crafts Embraer E-175 - native**	Yes	2016-07-19	1	14.53 MB	Download

* Contrary to other FMS Data files, access code are limited in time. An access code will enable use of the current AIRAC cycle during the current and the following cycle.

** A "native" version of a download is identical to the regular download, but there is no installer program. The data is provided in a ZIP file which needs to be extracted manually in the correct folder. This version is only recommended for advanced or non-Windows users.

Access to the data is determined by your **subscription** start date and end date, which is printed on your receipt. NOTE: We never provide access to previous cycles, neither data files nor access codes, and regardless of your previous purchases. We only keep the current cycle on the server, and if you have an active subscription, you may download.

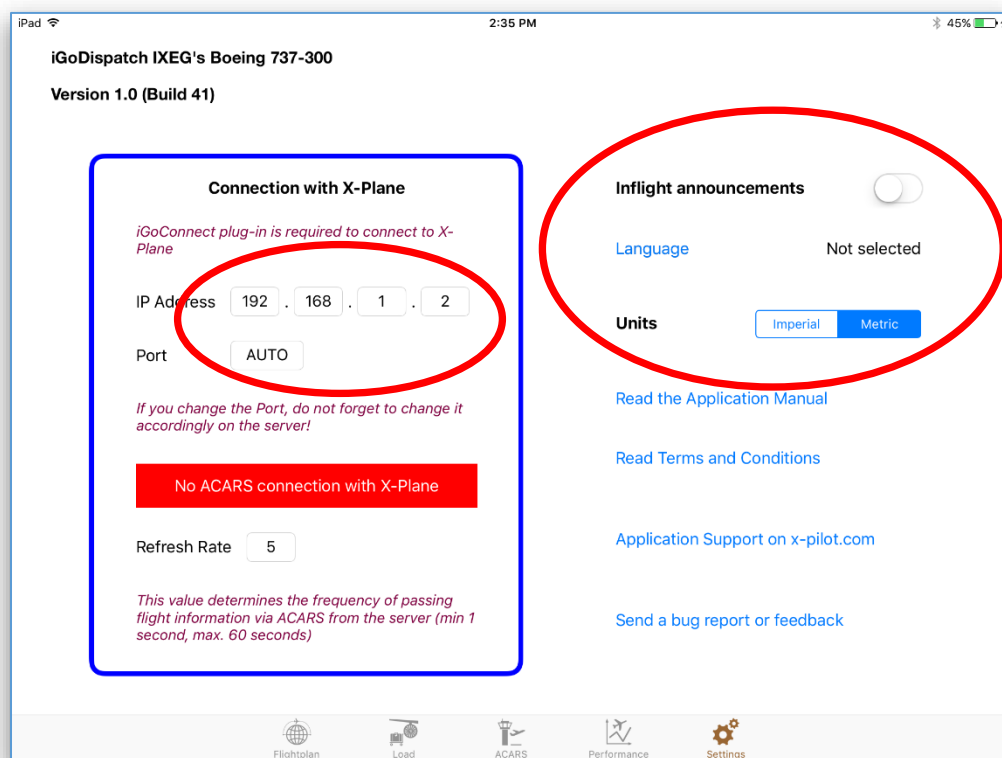
1. Faça o login em <http://www.navigraph.com>;
2. Vá para **Products -> FMS Data -> Manual Install**;
3. Encontra dados FMS para **"X-Plane GNS430, 777 Worldliner (Ext/Prof), Flightfactor B757 Professional, VMAX B767-300ER Professional, X-Crafts Embraer E-175 - native**"**
4. Clique em Download.
5. Descompacte o arquivo baixado.
6. Copie a pasta **"navdata"** do arquivo descompactado e cole-o em **[X-Plane 10 folder]/Resources/ plugins/iGoConnect/**.
Substitua a pasta quando solicitado.

iGoDispatch

Defina o seu Endereço IP e Porta

Planejar seu voo exige que conexão TCP seja estabelecida via Wi-Fi com o X-Plane através do plug-in iGoConnect. Certifique-se sempre de que a versão mais recente do plug-in iGoConnect esteja instalada no X-Plane.

Em primeiro lugar, identifique o endereço IP do computador em que X-Plane está instalado. Consulte a documentação do PC, Mac ou Linux para aprender como o endereço IP pode ser identificado. Digite o endereço IP nas caixas de texto



Para a conexão TCP ser estabelecida, você também precisa identificar o número da porta. O número de porta padrão para o aplicativo é 7767 (exibido no aplicativo como "AUTO"). Se qualquer um dos seus outros programas já usam esta porta, você pode mudá-lo. Se você alterar

a porta, certifique-se de que o mesmo número de porta é definida em ambos, aplicativo e plugin. Alterar a porta no X-Plane requer a reinicialização do simulador.

Anúncios de Voo e Unidades de Medida


A aplicação inclui uma opção para que os anúncios públicos de bordo sejam feitos durante o voo. Para ativar a opção, mova o interruptor Inflight Announcements para a posição On. Você também pode selecionar o idioma dos anúncios tocando no botão **Idioma** e selecionando um idioma na lista. É possível alterar o idioma durante o voo.

IMPORTANTE! A conexão ACARS com o X-Plane é necessária para os anúncios de voo funcionarem. Se o aplicativo for desconectado do simulador, os anúncios serão desativados mesmo que o interruptor permaneça na posição On. Consulte a seção "ACARS" a respeito de estabelecer a ligação.

Você também pode selecionar as unidades de medida exibidas no aplicativo, selecionando unidades métricas ou imperiais usando o interruptor de Units. As unidades métricas são selecionadas por padrão.

O painel Settings também contém links para as informações de suporte da aplicação, bem como os Termos e Condições.

Digite Aeródromos de Partida, de Destino e de Alternativa


Vá até a aba **Flightplan** e digite seus aeroportos. Digite o código ICAO para cada um dos aeroportos e toque no botão . Certifique-se de que o X-Plane está em execução no seu computador para ser capaz de extrair dados de navegação para os aeroportos e pontos fixos. Entrar o aeroporto alternativo é opcional.

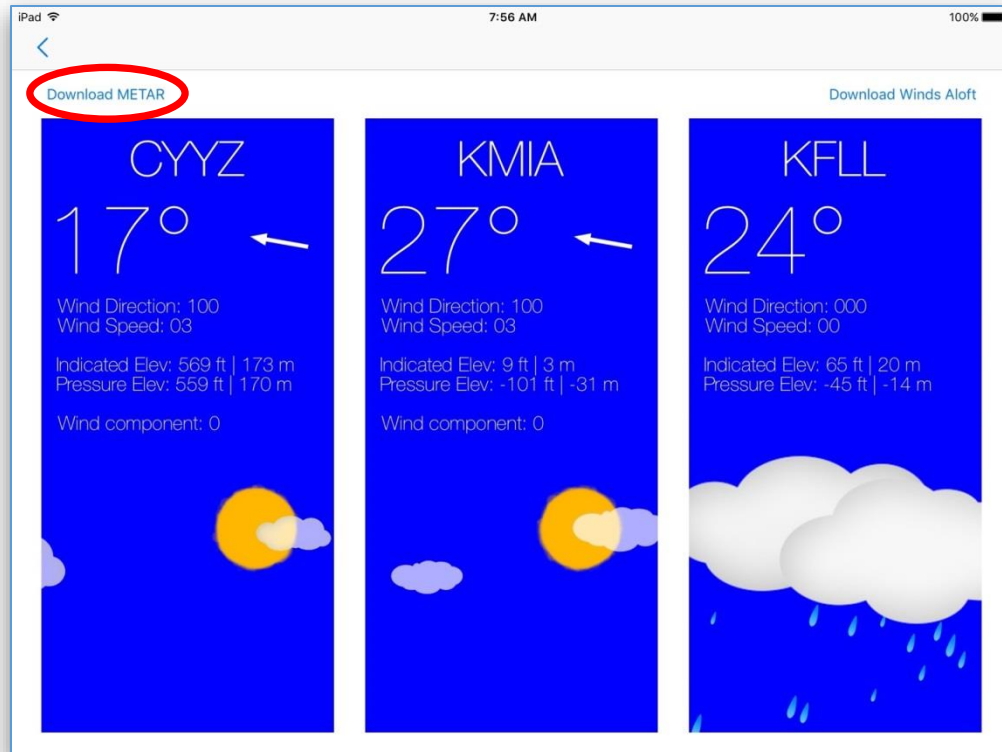
The screenshot shows the flight plan configuration screen on an iPad. The top section displays the origin (DEP: CYYZ), destination (DEST: KMIA), and alternate (ALT: KFL) airports. Below each airport name are options to 'Select Runway', 'Select STAR', and 'Select SID'. A table below the configuration shows the ground and air distances for each segment and the total distance.

	Ground Distance		Air Distance	
DEP - DEST	1074 nm	1989 km	1074 nm	1989 km
DEST - ALT	18 nm	33 km	18 nm	33 km
TOTAL	1092 nm	2022 km	1092 nm	2022 km

At the bottom, a blue bar displays the route: CYYZ - KMIA - KFL. The bottom navigation bar includes icons for Flightplan, Load, ACARS, Performance, and Settings. Four red callout boxes with arrows point to specific icons: 'METAR and winds aloft' points to the weather icon, 'Edit flight plan' points to the list icon, 'Upload flight plan to FMC (co-route)' points to the list icon with a plus sign, and 'Erase flight plan' points to the list icon with an X.


Relatórios de METAR

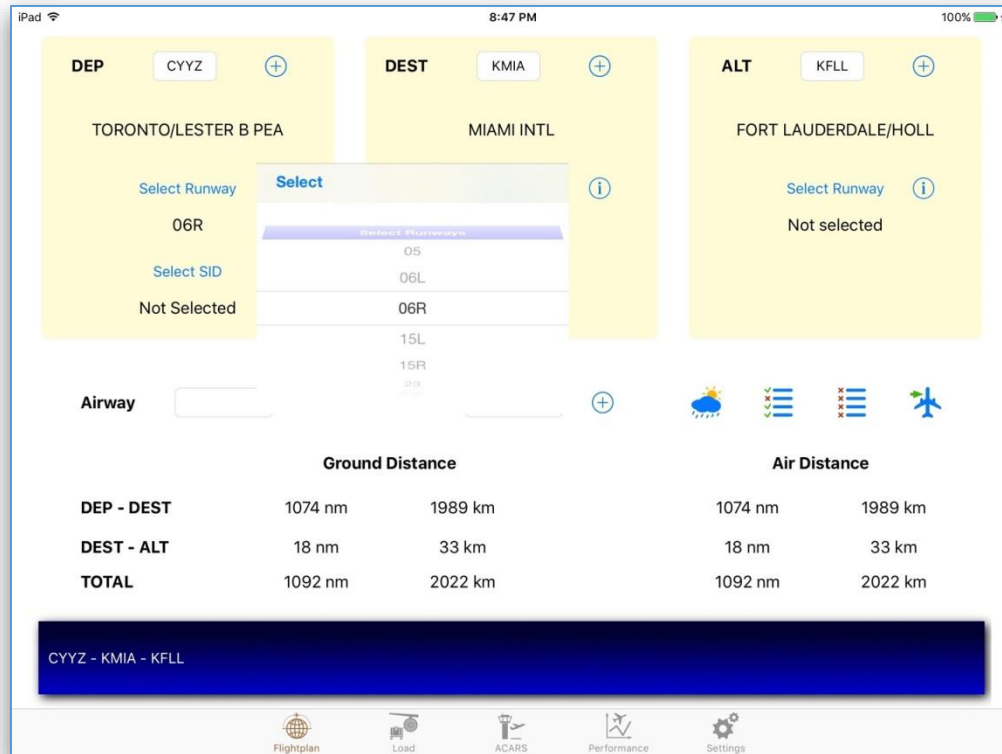
Uma vez que os aeroportos foram inseridos, precisamos fornecer SID, STAR, e as pistas que iremos utilizar. Nossas pistas serão selecionados com base na informação METAR atual do site da National Oceanic and Atmospheric Administration (www.noaa.gov). Ir para o painel de **Metar** tocando no botão  e clique em **Download METAR**.



Os painéis individuais para cada aeroporto irão exibir a temperatura atual, informações de ventos, Pressão indicada e elevada, e componente de vento. Caso ainda não tenha selecionado as pistas, o componente de vento será 0, como no nosso exemplo acima.

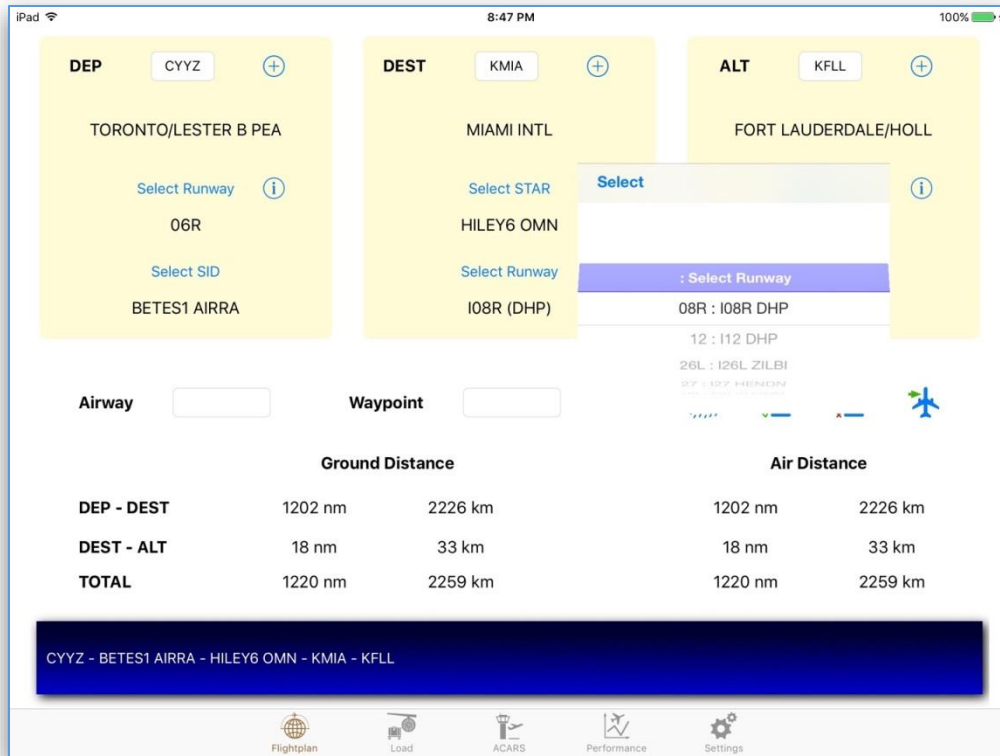
Procedimentos de Partida e Chegada

Toque no botão  para voltar para a guia **Flightplan**. Toque em **Select Runway**, escolha a pista de decolagem e, em seguida, selecione a SID.

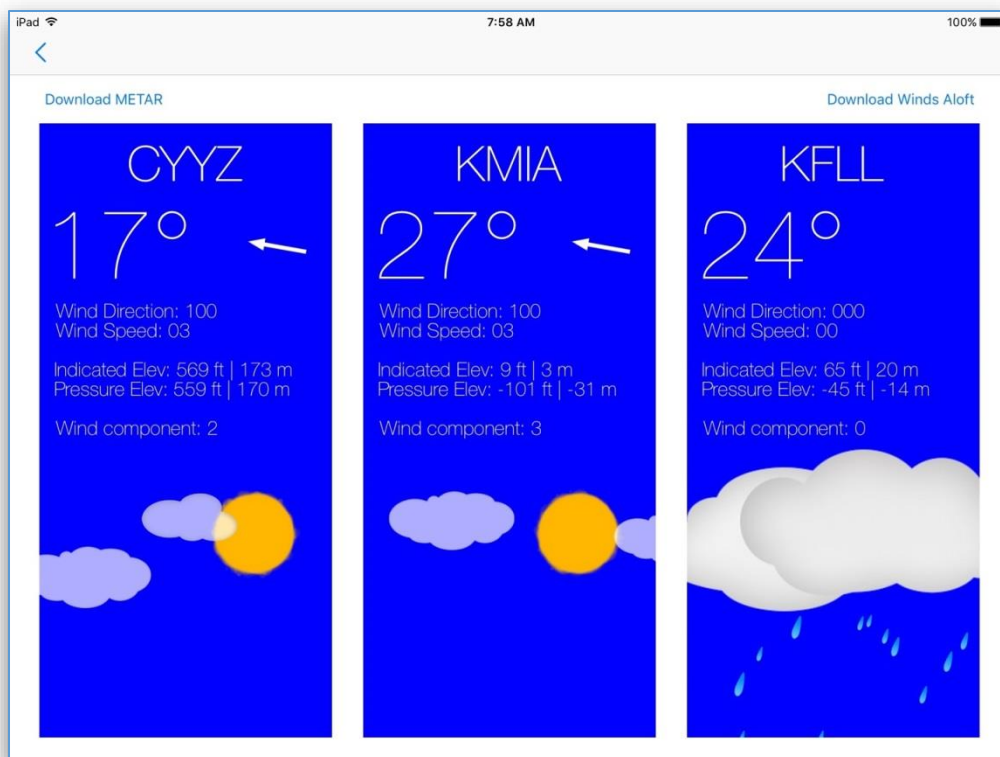


Escolha a STAR e pista chegada tocando no botão correspondente (I08R DHP significa que esta é Pista 08R com ILS e ponto de transição DHP).

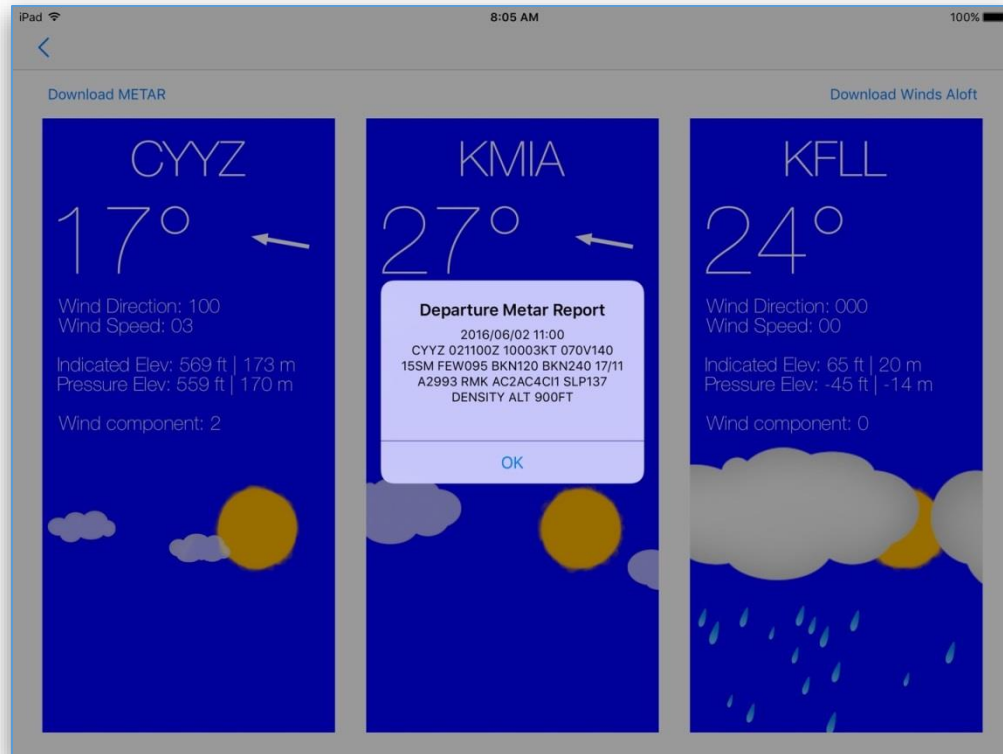
IMPORTANTE! Inserindo dados de saída requer que a pista seja selecionada primeiro, seguida pela SID. A ordem de inserção de dados para o aeroporto de destino é diferente: a seleção de uma pista seguida da escolha de uma STAR. A menos que uma pista de saída e uma STAR sejam selecionadas, a SID e pista de destino não pode ser selecionada. Seu plano de voo só é atualizado quando todos os componentes são escolhidos (isto é, a STAR e informação de aproximação não são adicionados ao plano de voo, a menos que a pista de destino seja selecionada).



Volte ao painel de **METAR**. Nosso componente de vento para cada um dos aeroportos mudou.



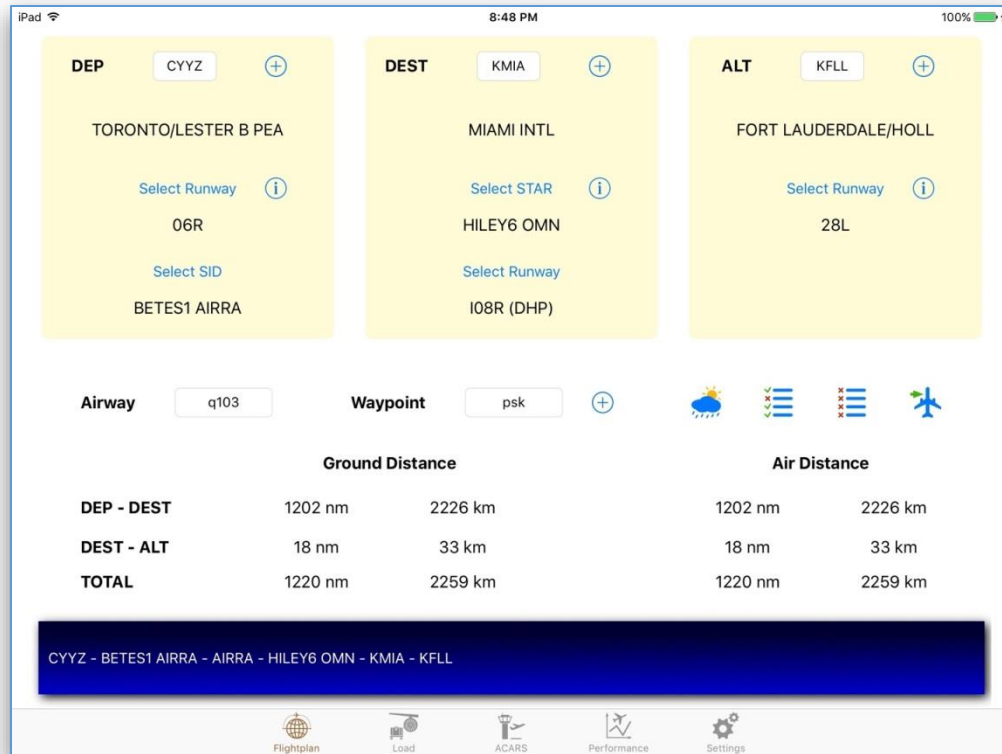
Você pode verificar o relatório de METAR completo tocando uma vez em qualquer dos retângulos azuis.



Fixos e Aerovias

Os pontos fixos e aerovias podem ser inseridos nas caixas de texto correspondentes. Não é obrigatório o preenchimento de uma aerovia. Se o seu próximo fixo é uma perna direta para o próximo fixo, deixe o espaço em branco das aerovias. Não escreva "DIRECT".

No entanto, quando você tem uma aerovia, você **deve** incluir o fixo de destino e a aerovia. Se o ponto fixo não é identificado como parte da aerovia, a aerovia não será adicionada ao plano de voo.

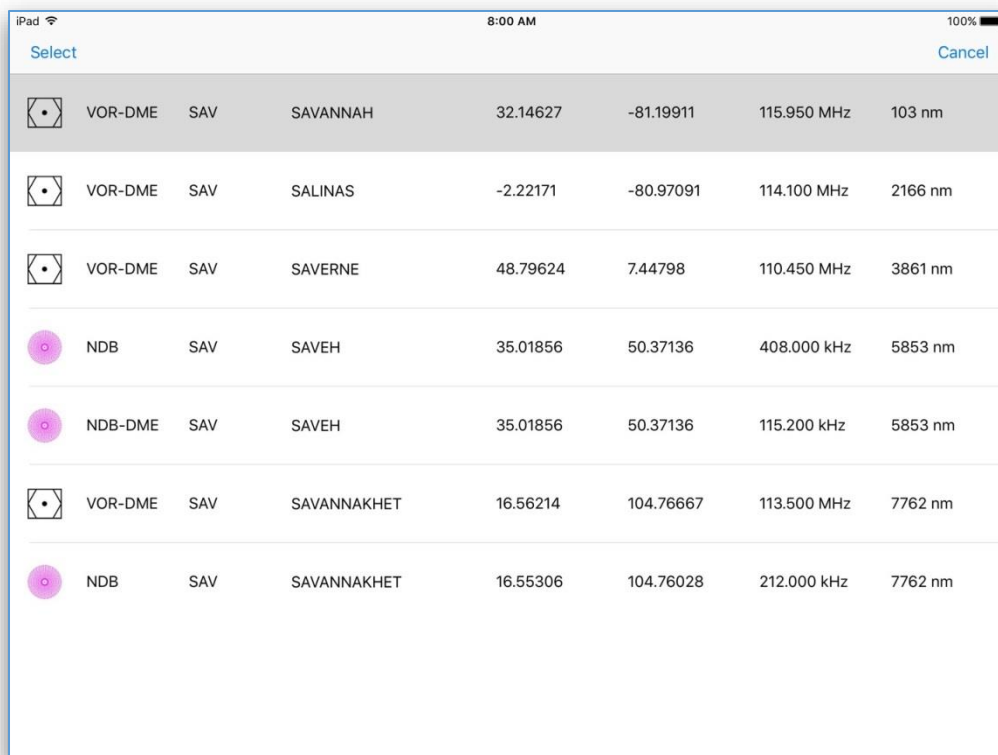


IMPORTANT! Se um fixo já está incluído no procedimento SID, você não precisará digitá-la novamente como um novo fixo. No entanto, neste caso, este ponto fixo é identificado como parte da SID e, portanto, não serão incluídos no arquivo FPL necessário para carregar co-routes no plano FMC (co-routes não pode incluir SIDs, STARS e procedimentos de aproximação). Além disso, os arquivos FPL não permitem ter uma aerovia imediatamente após o aeroporto de partida. Caso contrário, o plano de voo não pode ser carregado. No caso acima, não incluindo AIRRA como um fixo adicional após BETES1 SID com transição no fixo AIRRA vai resultar em perda tanto do fixo AIRRA quanto da aerovia Q103 (ou seja, o plano de voo, será a seguinte: "CYYZ PSK KMIA"). Portanto, se você pretende usar o co-routes no FMC é recomendável que você adicione AIRRA mesmo se você tem este fixo como parte da SID.


Se os fixos iniciais e finais dentro da mesma aerovia estão localizados ao lado do outro (não há outros pontos fixos entre eles), o aplicativo atualmente remove o

nome das vias aéreas e trata como uma perna direta de um ponto fixo para outro. Isto será revisto em versões futuras.

Se o NAVDATA inclui mais de um fixo com o mesmo nome, uma lista contendo todos esses fixos será exibida para que o fixo desejado possa ser selecionado. O ponto fixo mais próximo para o último fixo no plano de voo será exibido no topo e pré-selecionado.




Icon	Type	Code	Name	Lat	Lon	Freq	Dist
	VOR-DME	SAV	SAVANNAH	32.14627	-81.19911	115.950 MHz	103 nm
	VOR-DME	SAV	SALINAS	-2.22171	-80.97091	114.100 MHz	2166 nm
	VOR-DME	SAV	SAVERNE	48.79624	7.44798	110.450 MHz	3861 nm
	NDB	SAV	SAVEH	35.01856	50.37136	408.000 kHz	5853 nm
	NDB-DME	SAV	SAVEH	35.01856	50.37136	115.200 kHz	5853 nm
	VOR-DME	SAV	SAVANNAKHET	16.56214	104.76667	113.500 MHz	7762 nm
	NDB	SAV	SAVANNAKHET	16.55306	104.76028	212.000 kHz	7762 nm

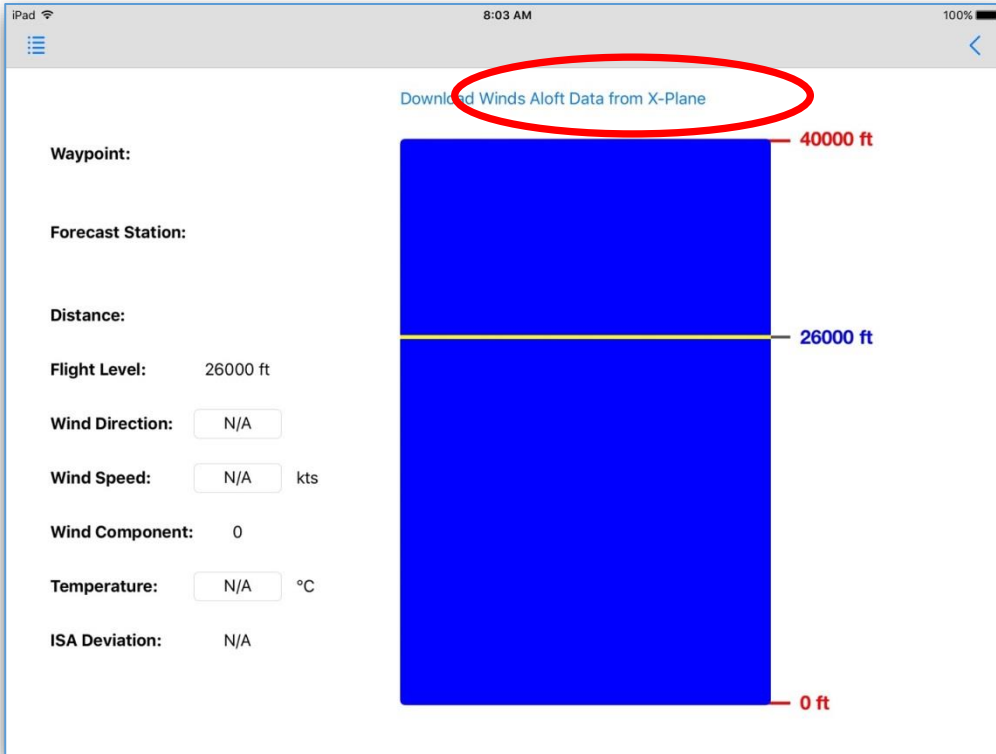
Depois de concluído, o plano de voo pode ser revisto ou editado tocando no botão . Clique em **Edit**, selecione o fixo que você deseja excluir e clique em **Delete**.


Icon	Label	Code	Frequency	Distance 1	Distance 2	Heading	Action
△	MILIE	MILIE	J103	49 nm	49 nm	178°	
△	BEENO	BEENO	J103	41 nm	41 nm	178°	
◻	ORMOND BEACH	OMN	VOR-DME 112.600 MHz	80 nm	80 nm	179°	
◻	OMN	OMN	STAR: IF N/A	0 nm	0 nm	41°	Delete
✦	MALET	MALET	STAR: TF N/A	39 nm	39 nm	161°	
✦	PCMAN	PCMAN	STAR: TF N/A	9 nm	9 nm	161°	
✦	MLB	MLB	STAR: TF N/A	28 nm	28 nm	161°	
				27 nm	27 nm	163°	

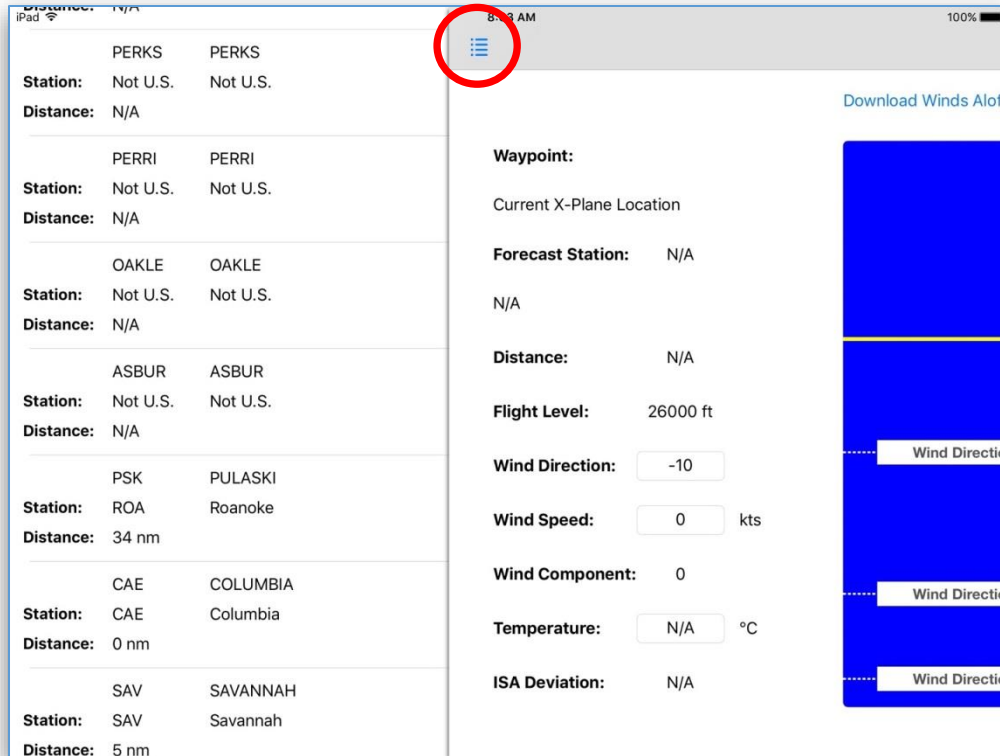
Ventos em Altitude

Toque no botão . Por padrão, o X-Plane fornece com dois tipos de dados de ventos em altitude: dados universais para três camadas e dados de previsão de vento da NOAA armazenados no arquivo winds.wxr da sua pasta X-Plane. Os dados de previsão da NOAA serão usados para calcular a distância aérea de sua viagem.

Toque em **Download Winds Aloft Data from X-Plane** para baixar as informações de ventos atuais.



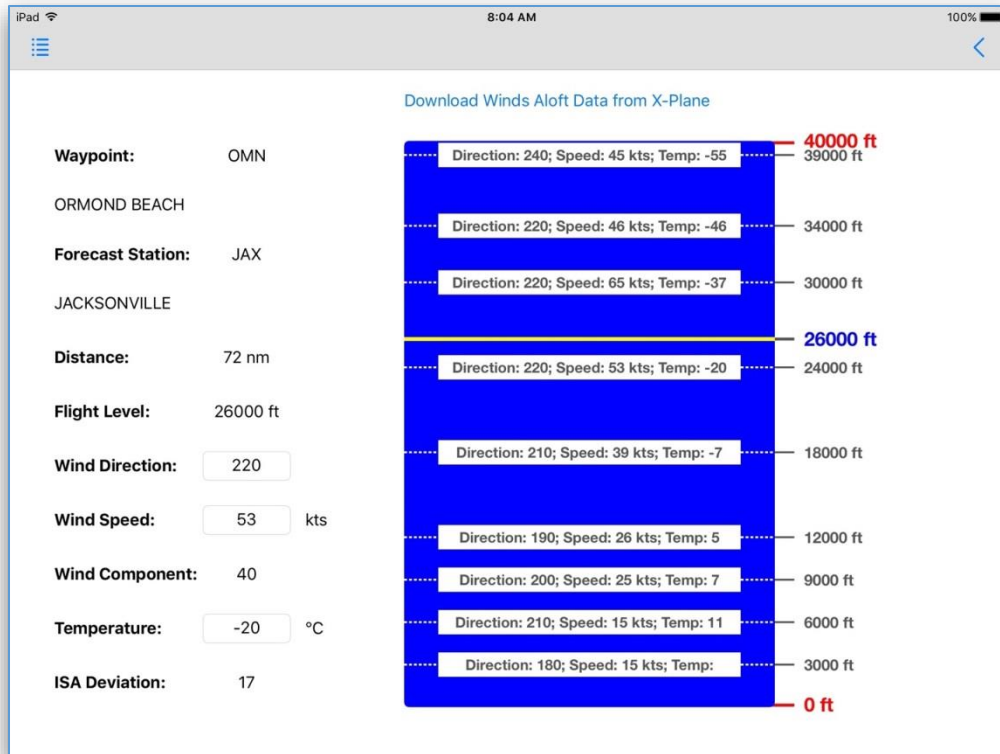
Tocar no botão  permite que você veja informações detalhadas para cada fixo em seu plano de voo (excluindo SIDs, STARs, e procedimentos de aproximação).



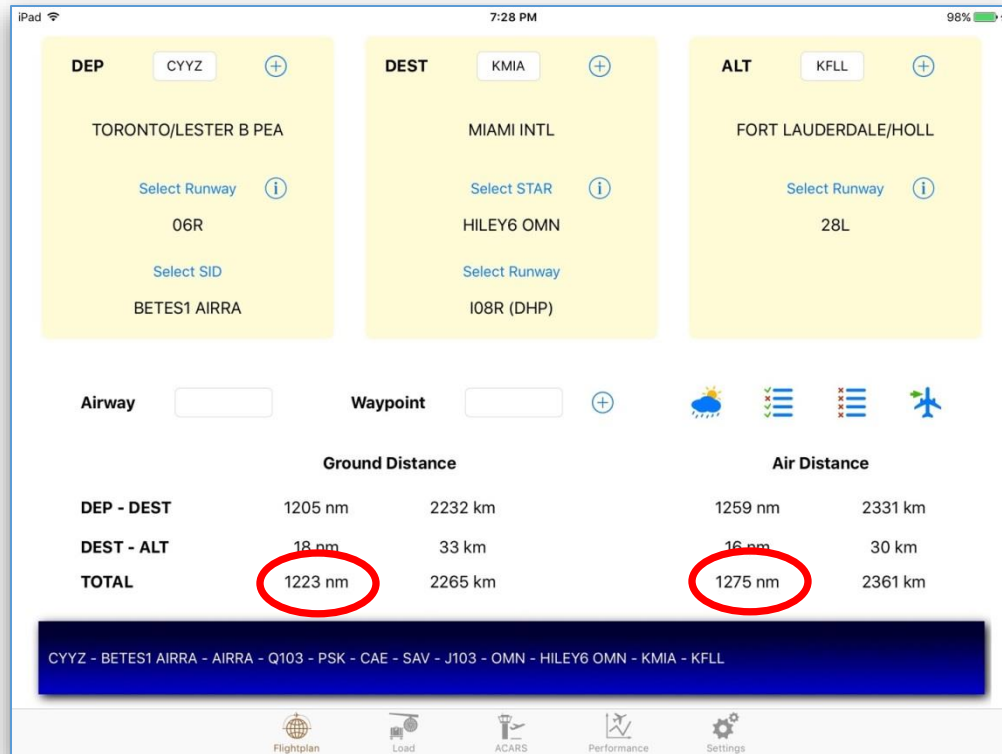
Caso a seleção de um ponto fixo esteja fora da cobertura NOAA o aplicativo irá apresentar os dados de vento padrão para as três camadas X-Plane. Direção do vento, velocidade e temperatura também podem ser editadas manualmente. Entrando temperatura no Nível de Voo permite calcular o desvio ISA para um nível de voo específico. Desvio ISA terá impacto sobre o seu consumo de combustível e tempo de voo.




Selecionando um fixo coberto pelo NOAA irá apresentar informações detalhadas de vento, incluindo o nome da estação de previsão, distância para o fixo, a direção e velocidade do vento, assim como OAT por 9 níveis de altitude. O aplicativo também calcula o desvio ISA em relação ao seu nível de voo selecionado.

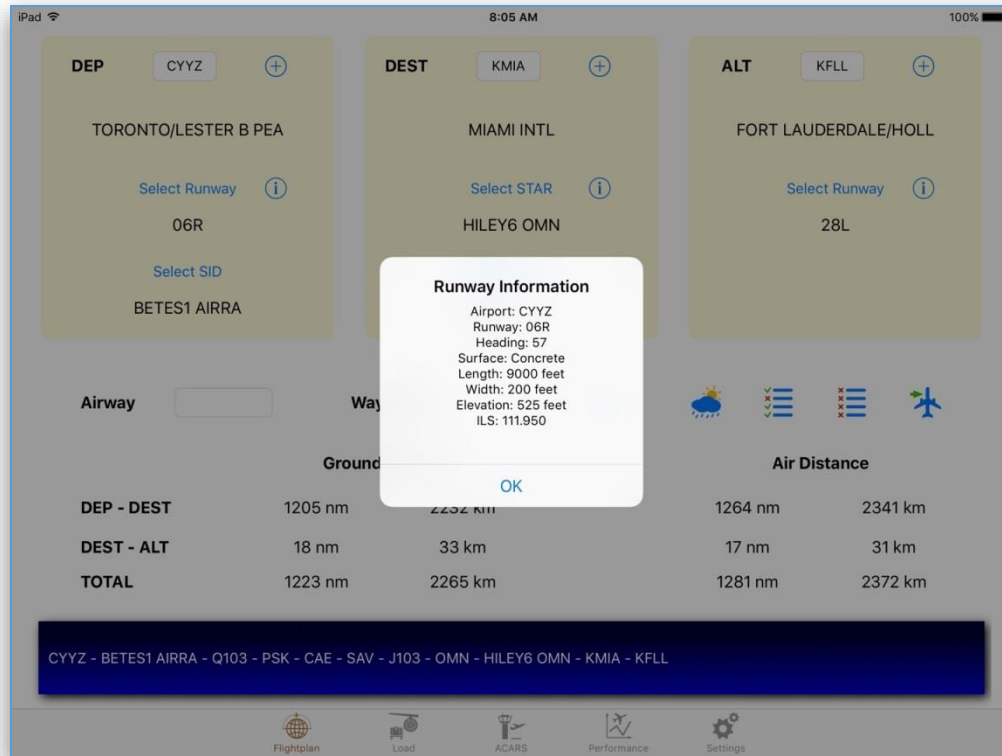



Baixando os dados de ventos em altitude resulta em recalculer a sua distância de voo e apresentar a distância aérea, onde o componente de vento para cada perna de sua viagem é levado em conta. A distância aérea será utilizada para calcular o combustível de viagem exigido e o tempo. Se nem a direção do vento, nem a velocidade forem inseridas, a distância aérea será igual à distância no solo.



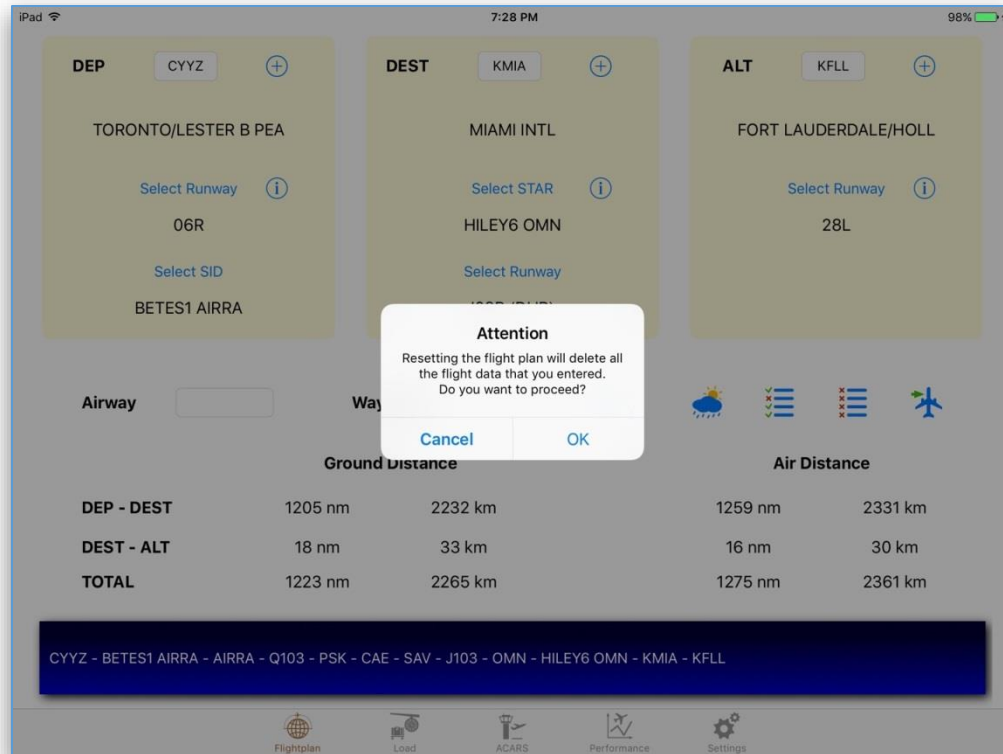
Outras Funções da Aba Flightplan

Obtenção de informações detalhadas sobre as pistas selecionadas pode ser feita tocando no botão  ao lado do botão **Select Runway**. As informações incluem o rumo da pista, comprimento, largura, altura, e ILS. Meu entendimento é que as informações de tipo de superfície não são precisas nos conjuntos de dados NAVDATA, de modo que este pode ser desconsiderada.



Excluir o plano de voo pode ser feito clicando no botão  .

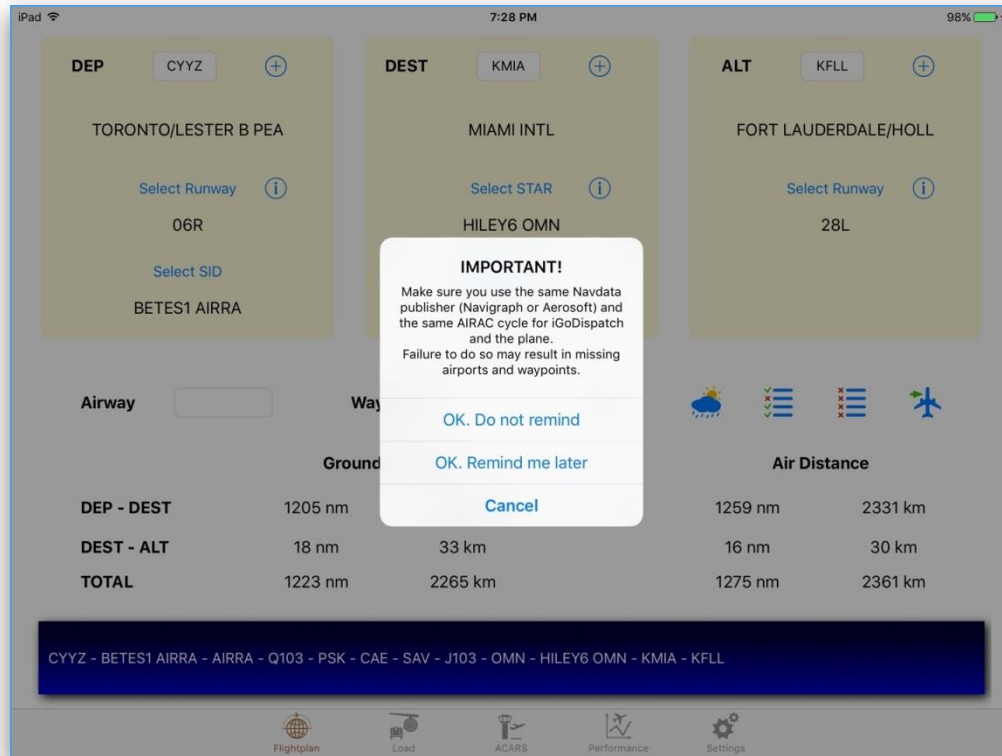
IMPORTANTE! Uma vez que o plano de voo tiver sido excluído, todas as informações relacionadas, incluindo a rota e METAR serão removidos permanentemente.




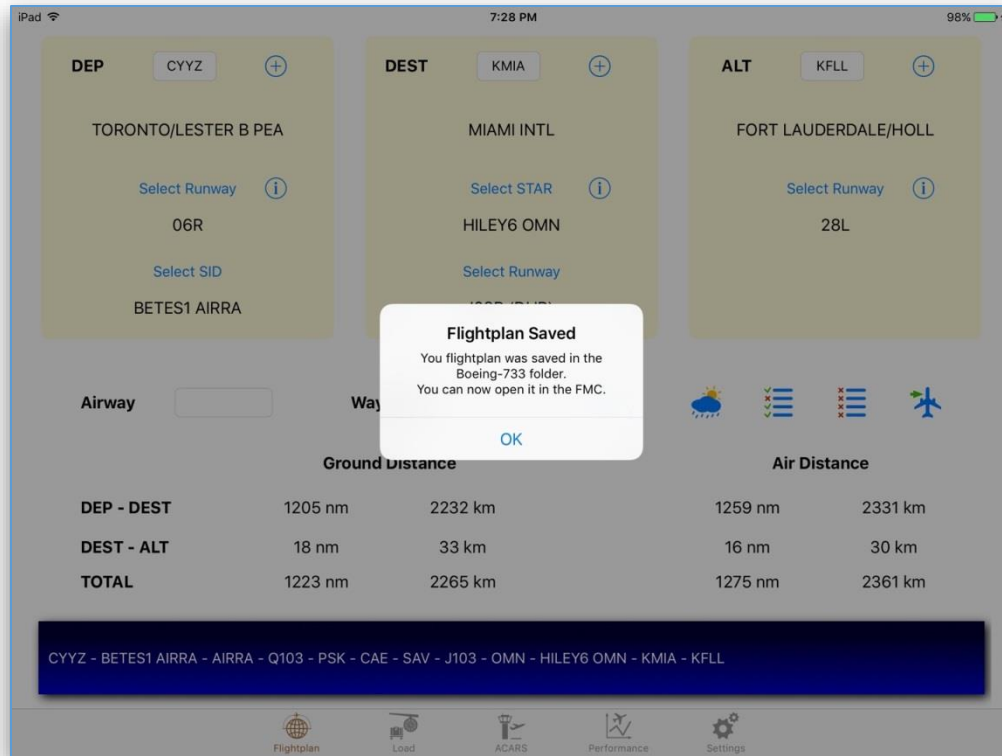
Enviando o Plano de Voo para FMC

O plano de voo criado pode ser enviado para a pasta do plano de co-route (através da conexão Wi-Fi), salva como um arquivo FPL, e depois carregado no seu FMC.

IMPORTANTE! Ambos o plug-in iGoConnect e o avião B733 devem ter NAVDATA da mesma provedora (Navigraph ou Aerosoft) e do mesmo ciclo AIRAC. Não fazer isso pode resultar em aeroportos e pontos fixo faltantes e incapacidade de carregar o plano de voo em seu FMC da aeronave.



Toque no botão  para enviar o plano de voo para X-Plane. Uma vez que o plano de voo é enviado para a pasta do X-Plane, uma mensagem de notificação é recebida na Aplicação.



Vá para a FMC no IXEG B733, clique no botão **RTE**, e digite o nome do arquivo da seguinte forma: **[código ICAO para a partida] [código ICAO para o destino]** (sem espaços).

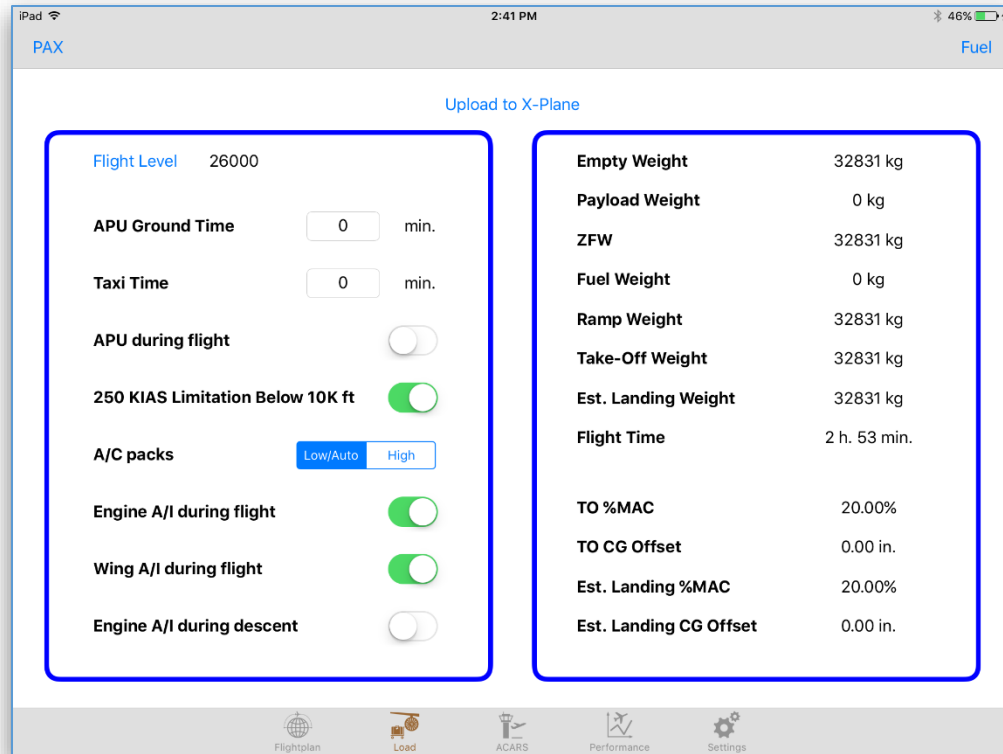


Um arquivo com o mesmo nome era para ser salvo na pasta coroute do seu avião. Se o arquivo for encontrado e não contém quaisquer erros, a co-route é carregada e pode ser ativada.



Carregando a Aeronave

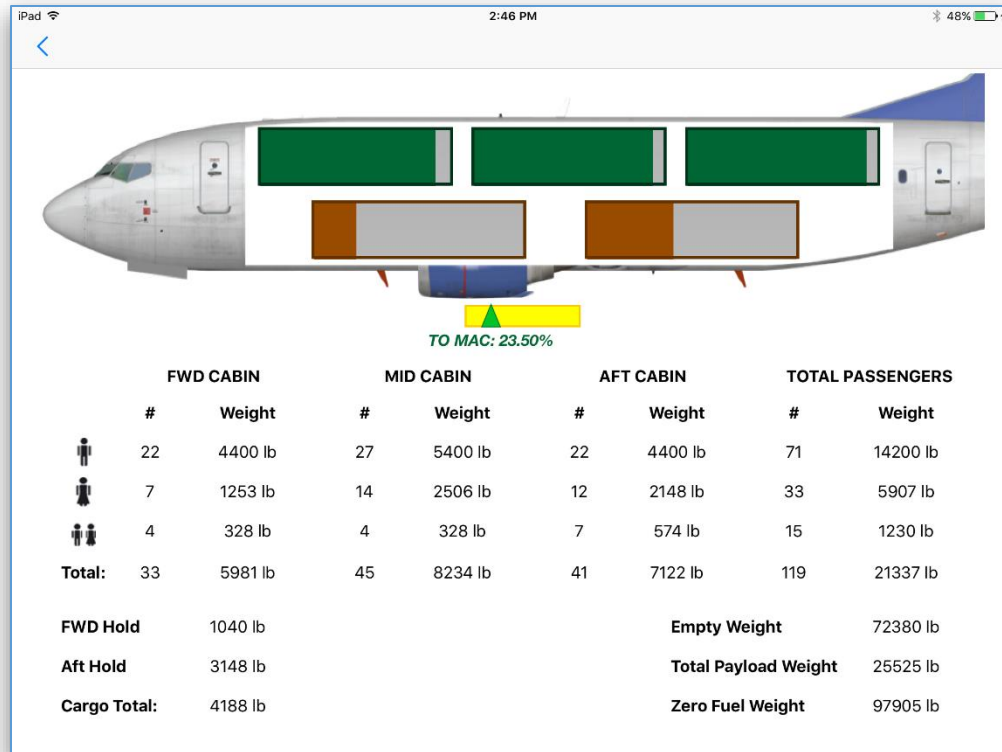
A aba **Load** permite que você selecione o seu nível de voo, bem como tempos de APU e táxi. Ela também permite que você selecione se a APU será usada durante o cruzeiro, se você está limitado pelo 250 nós de velocidade abaixo da altitude de 10000 pés, qual o regime dos packs de A/C será utilizado durante o voo, e o sistema A/I (anti-ice) das asa ou motor estarão operacionais. Tudo isso terá um impacto sobre a quantidade de combustível necessária para a sua viagem.



A guia também exibe informações detalhadas sobre o seu peso (vazio, carga, peso com zero combustível, peso na rampa, bem como pesos de decolagem e pouso estimados), tempo de voo, e o centro de gravidade.

Carregar Passageiros e Carga

Use os controles deslizantes para cada uma das zonas de passageiros ou de carga para selecionar a sua carga útil. Assim que um controle deslizante da zona de passageiros é movido, o aplicativo seleciona aleatoriamente categorias de passageiros sentados em cada zona. Quando você carregar o avião com os passageiros, os compartimentos de carga também são ajustados automaticamente - o peso da bagagem é adicionado e distribuído uniformemente entre os dois compartimentos. Você pode aumentar ou reduzir o peso da carga arrastando o controle deslizante representando cada um dos compartimentos de carga.



O aplicativo exibe o número de passageiros e seus pesos em cada uma das três zonas de passageiros, o peso total da carga, peso vazio, peso total da carga útil, e peso com zero combustível.

O painel também exibe o %MAC estimado na decolagem, que é ajustado automaticamente quando você carrega passageiros ou carga. Se o %MAC estimado está fora dos limites permitidos, torna-se destacado em vermelho.

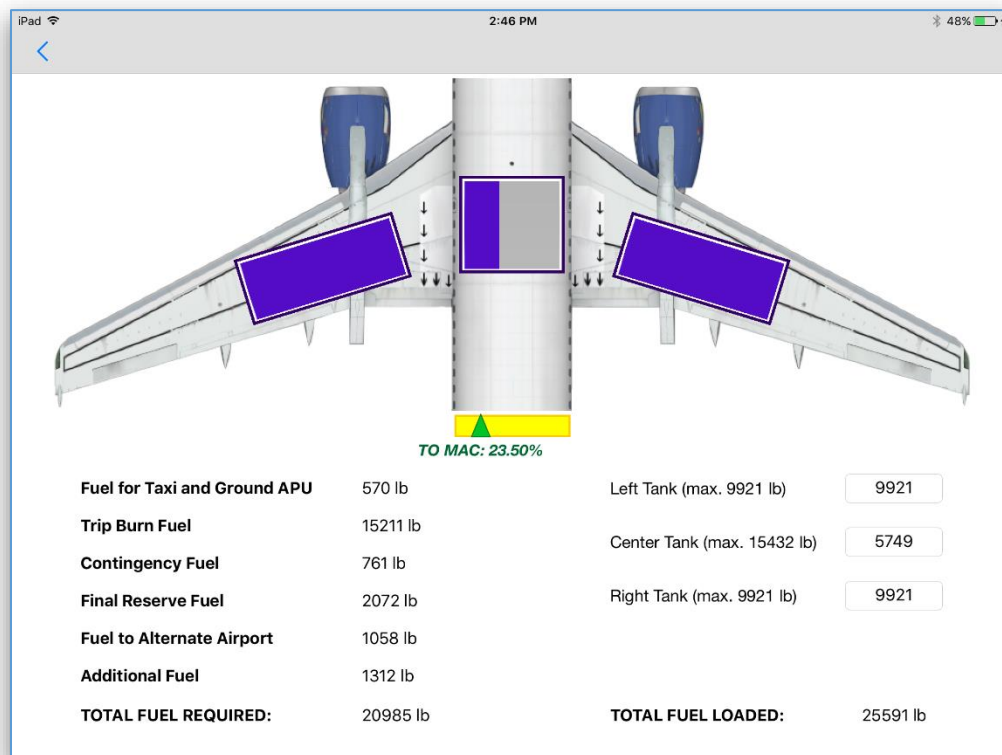
Carregar Combustível

O aplicativo calcula o combustível necessário, tendo em conta o seguinte:

- Combustível necessário para o táxi e APU;
- Combustível em voo - combustível necessário para voar a partir da partida até o destino;
- Combustível de contingência - normalmente 5% do combustível em voo;
- Reserva final de combustível;

- Combustível necessário para voar a partir do destino para a alternativa.
- Combustível adicional (APU durante o cruzeiro, packs de A/C, A/I, e limitação de 250 nós)

Selecione a quantidade de combustível que você gostaria de carregar movendo os controles deslizantes representando os tanques de combustível da esquerda, da direita ou do centro. A alteração de qualquer dos controles deslizantes das asas ajusta automaticamente o seletor da outra asa. Alternativamente, o combustível pode também ser carregadas manualmente. Digite a quantidade de combustível na caixa de texto correspondente.

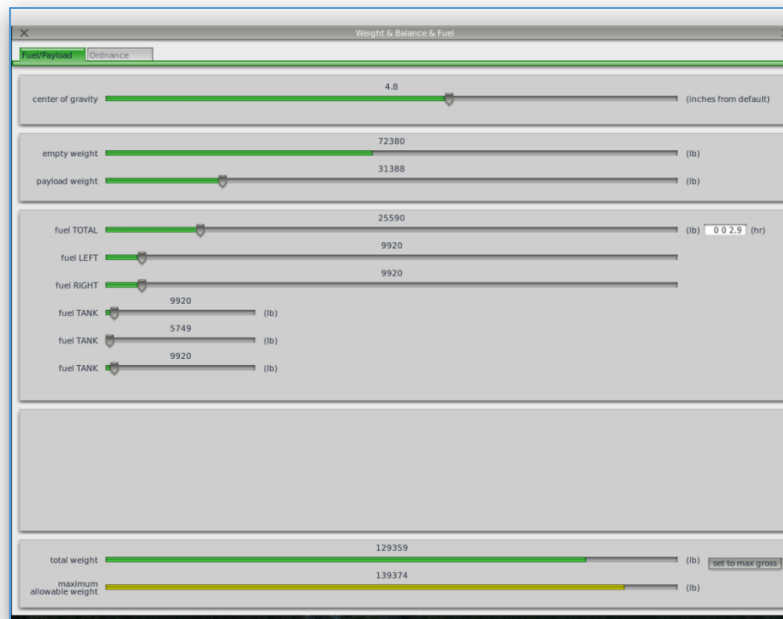


Quantidade de combustível impacta o centro de gravidade do avião. Como no caso com os passageiros, o aplicativo calcula o %MAC na decolagem com a carga de combustível atual.

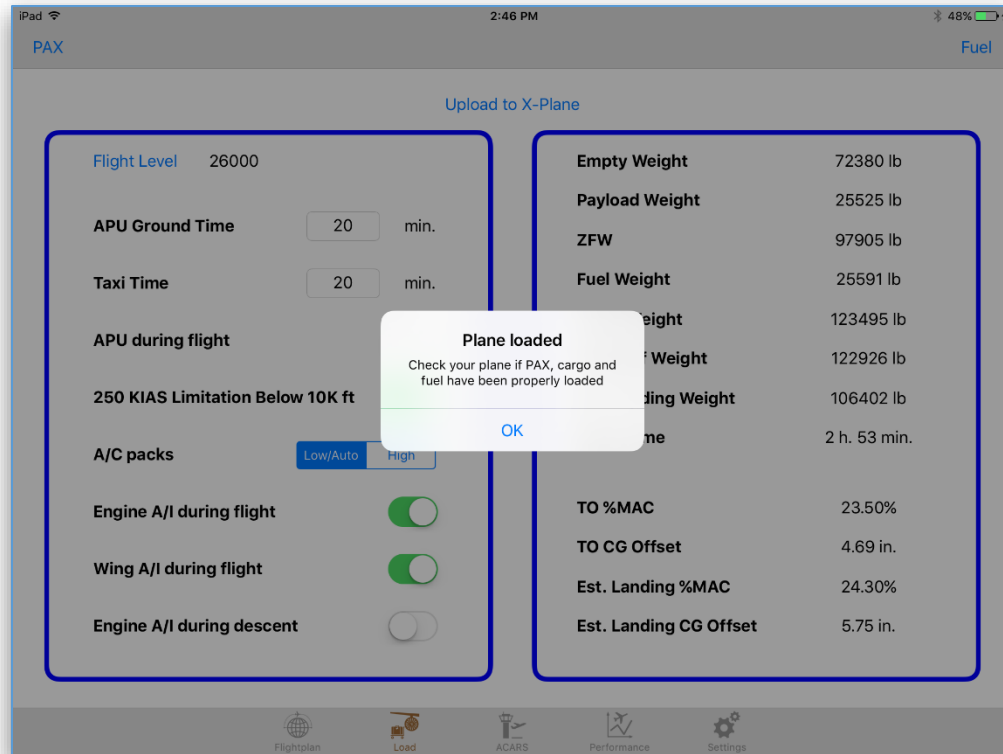
Enviando Informações de Carga para o Avião

Volte para o painel de carga e toque no botão **Upload to X-Plane** para enviar o deslocamento estimado do centro de gravidade na descolagem, bem como os pesos de carga útil e de combustível para X-Plane.

IMPORTANTE! Combustível só pode ser carregado pelo aplicativo quando o avião está **Cold & Dark** (APU e motores não estão funcionando). Caso contrário, o peso do combustível não será ajustado no X-Plane.



Uma vez que os passageiros, carga e combustível foram carregados e o deslocamento do CG foi ajustado, o aplicativo exibirá uma mensagem de notificação.

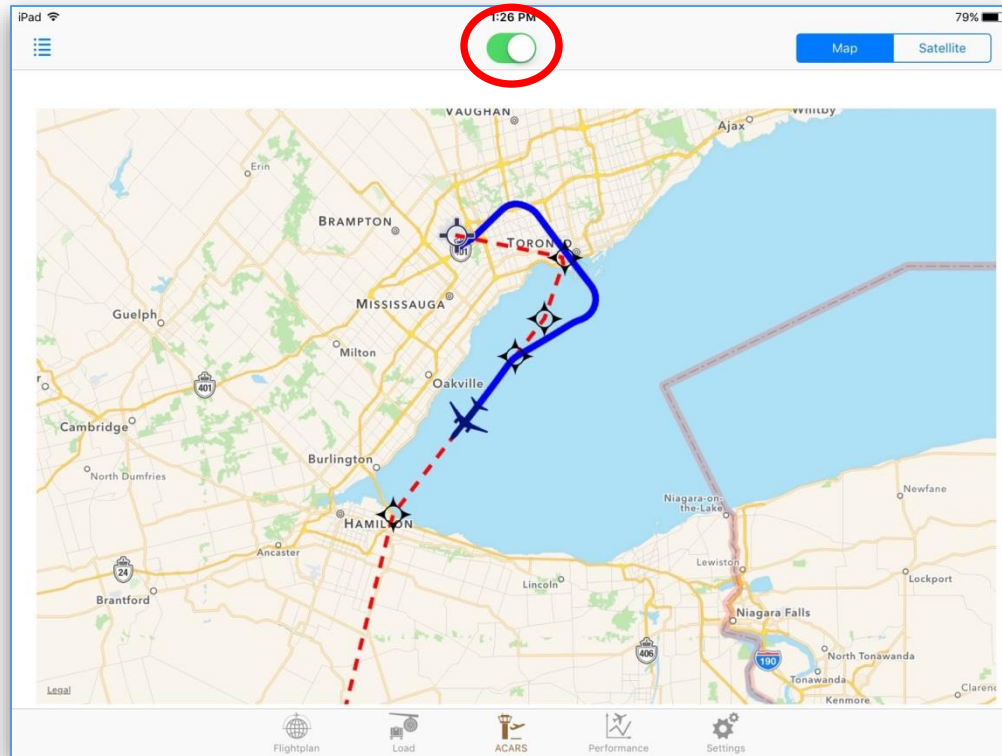


ACARS

O painel **ACARS** exibe as informações de voo em vigor e rastreia a posição do seu avião no mapa. A versão mais recente do iGoConnect deve estar instalada no X-Plane para o compartilhamento correta de dados entre o aplicativo e o simulador.


O seletor de Mapa-satélite permite-lhe mudar para a imagem de satélite da área.

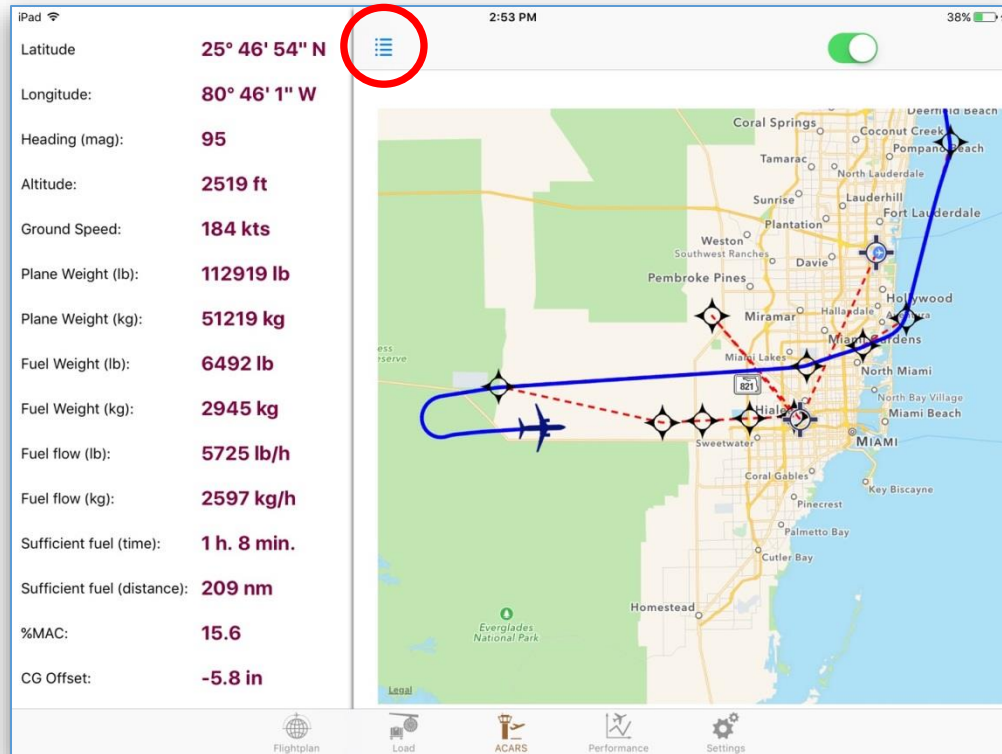
IMPORTANTE! Por padrão, o aplicativo não está ligado ao X-Plane. Quando você carregar o plano de voo para FMC, baixar dados de ventos em altitude ou enviar informações de peso e CG ao simulador, uma conexão temporária é estabelecida apenas durante o período necessário para o compartilhamento de dados entre o servidor e o cliente. A fim de receber os dados ACARS no painel, a ligação permanente com X-Plane deve ser definida, movendo o interruptor de ligação na parte superior do painel para a posição Ligado.



Os seguintes dados serão transmitidos para o aplicativo:

- Posição atual do avião (latitude e longitude);
- Rumo (rumo verdadeiro é usado para exibir a imagem da aeronave no mapa e o rumo magnético é exibida para sua informação);
- Peso atual total da aeronave (em libras e quilogramas);
- Peso e fluxo do combustível (em libras e quilogramas por hora);
- A velocidade de solo (em nós);
- Tempo e distância restante com o fluxo de combustível atual;
- Altitude atual (em pés);
- %MAC e deslocamento de CG atuais.

Toque no botão  para abrir o menu com esses parâmetros.



Os dados de CG (%MAC e deslocamento) são valores dinâmicos, ou seja, eles estão mudando constantemente durante o voo pois o CG é dependente do peso do combustível. A aplicação recalcula o deslocamento do CG e ajusta dinamicamente este valor no X-Plane, o que resulta em mais realismo no voo.


Desempenho de Voo

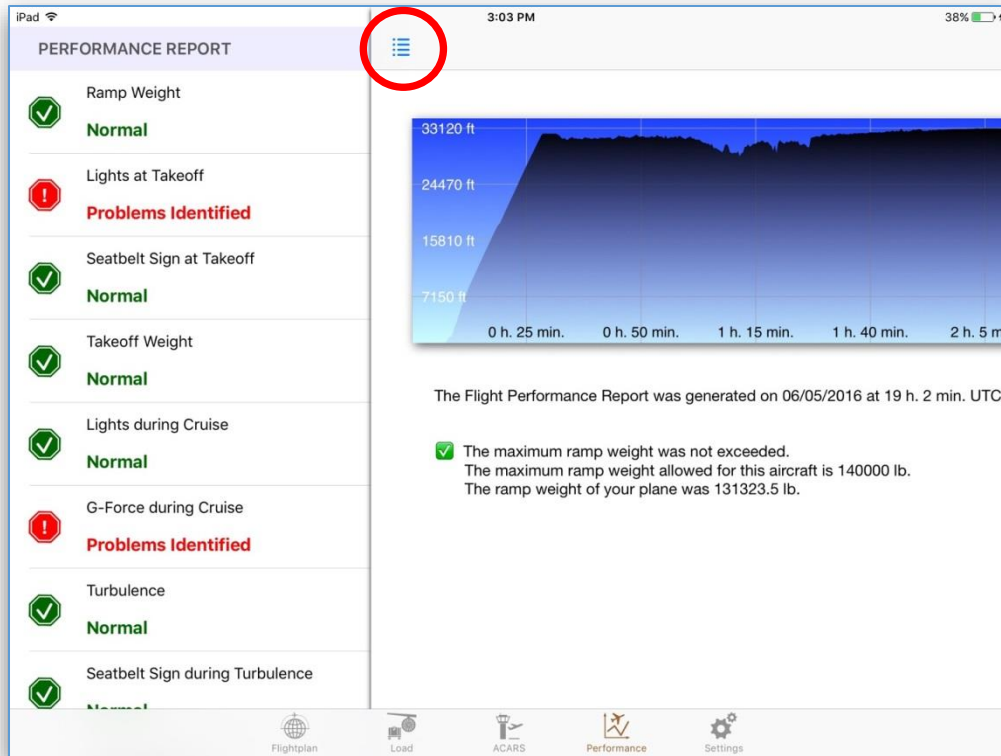
O painel **Performance** permite avaliar o seu desempenho de voo com base em mais de 30 parâmetros. O plug-in iGoConnect deve estar instalado no X-Plane. Toque no botão **Download Report**.

IMPORTANTE! Baixe o seu relatório de desempenho antes de sair do seu voo ou fechar X-Plane. Assim que o voo for redefinido (por exemplo, um novo avião foi carregado depois do seu voo) ou que tenha fechado o X-Plane, o relatório de desempenho será redefinido para um novo voo e todos os dados pertinentes para o voo anterior serão apagados.



A opção para salvar os relatórios anteriores não está disponível neste momento então o seu relatório antigo será apagado.

Toque no botão  para abrir o menu com informações sobre o desempenho e selecione um parâmetro. O aplicativo irá exibir problemas identificados, se houver. O momento em que os problemas ocorreram também será apresentado no gráfico.



Tenha um bom voo!